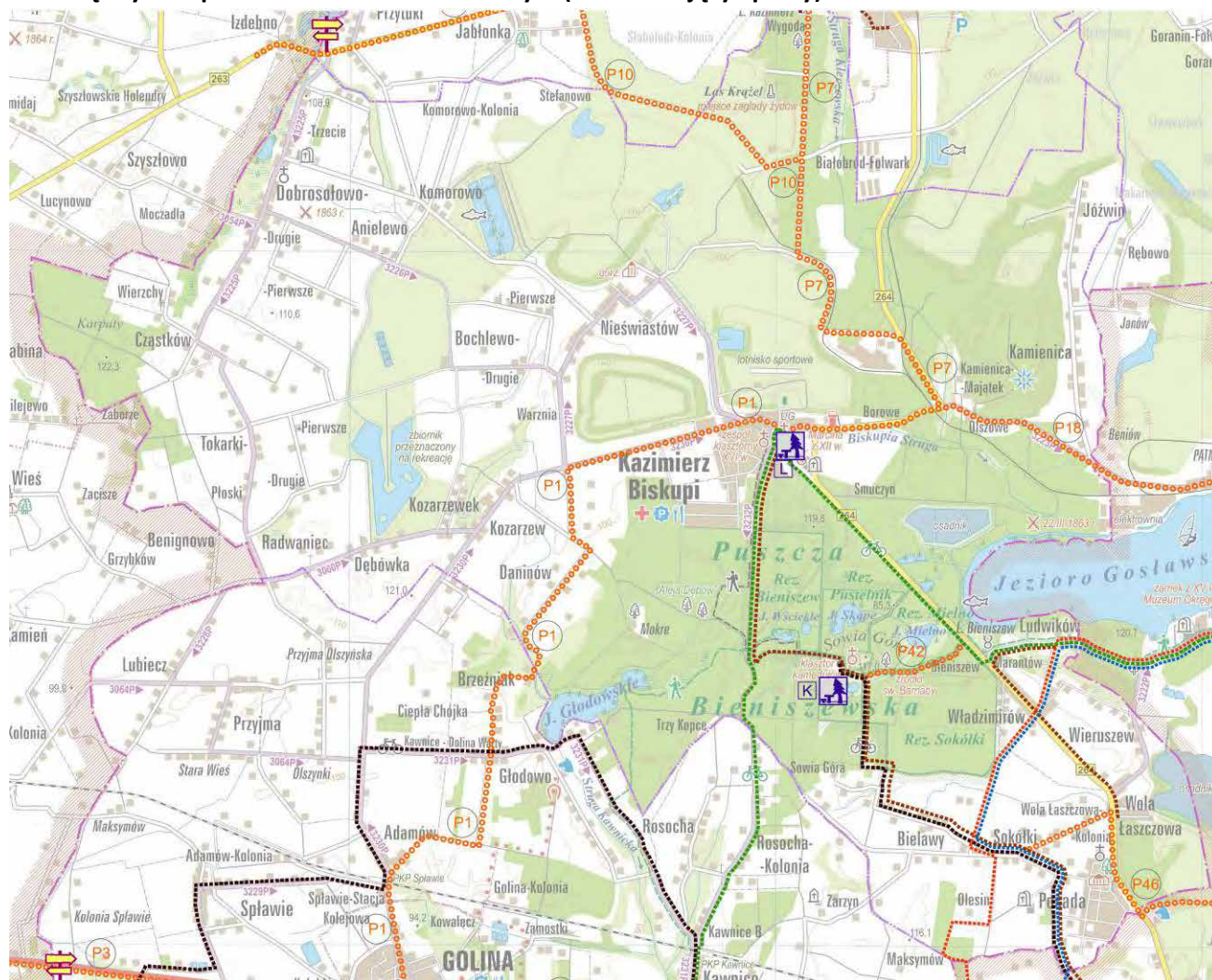


4.1.7. Gmina Kazimierz Biskupi

Rysunek 35. Mapa turystyczna gminy Kazimierz Biskupi z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

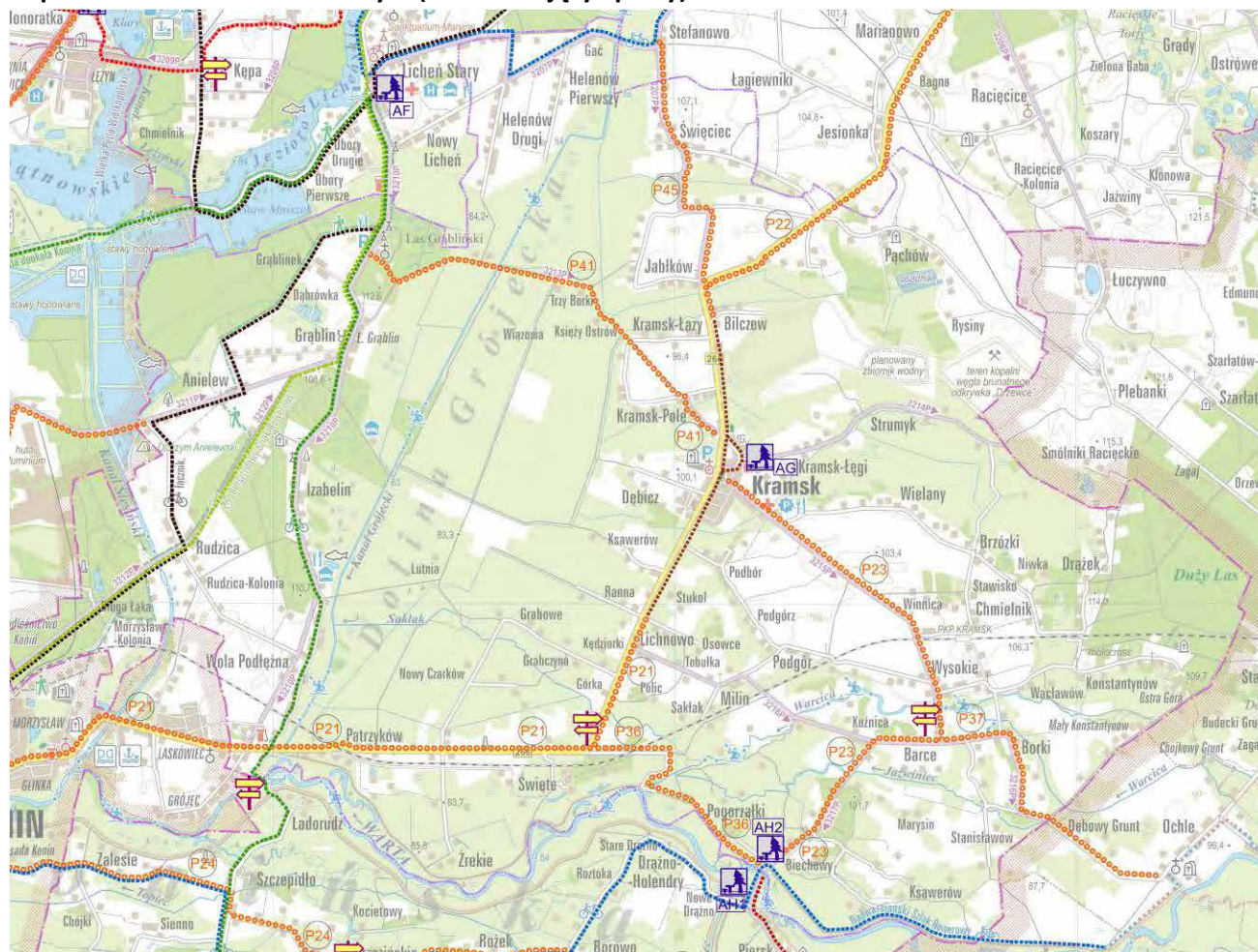
- **P1.** Droga Golina – Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa pomiędzy miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P7.** Kleczew - Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P18.** Droga z Honoratki do Kazimierza Biskupiego przez Pątnów (wzdłuż drogi nr 25). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa

wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P42.** Droga łącznikowa między Bieniszewem a Sowią Górą. Droga o charakterze turystyczno-rekreacyjnym, wymaga oznakowania.
- **P46.** Droga Sokółki – Anielew przez Maliniec. Połączenie tranzytowo-dojazdowe o dużych walorach turystycznych (jako łącznik szlaków czarnych). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa). Wg informacji otrzymanych od gminy niewielki fragment planowanej drogi na odcinku Wola Łaszczowa - Ludwików (w miejscowości Wieruszew) objęty jest „Planem Przebudowy ścieżki pieszo-rowerowej” (Zarząd Dróg Wojewódzkich (zarządca), gmina Kazimierz Biskupi – współudział).
- **K. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Sowią Góra (klasztor).
- **L. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kazimierz Biskupi.
- **M. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Pątnów.

4.1.8. Gmina Kramsk

Rysunek 36. Mapa turystyczna gminy Kramsk z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

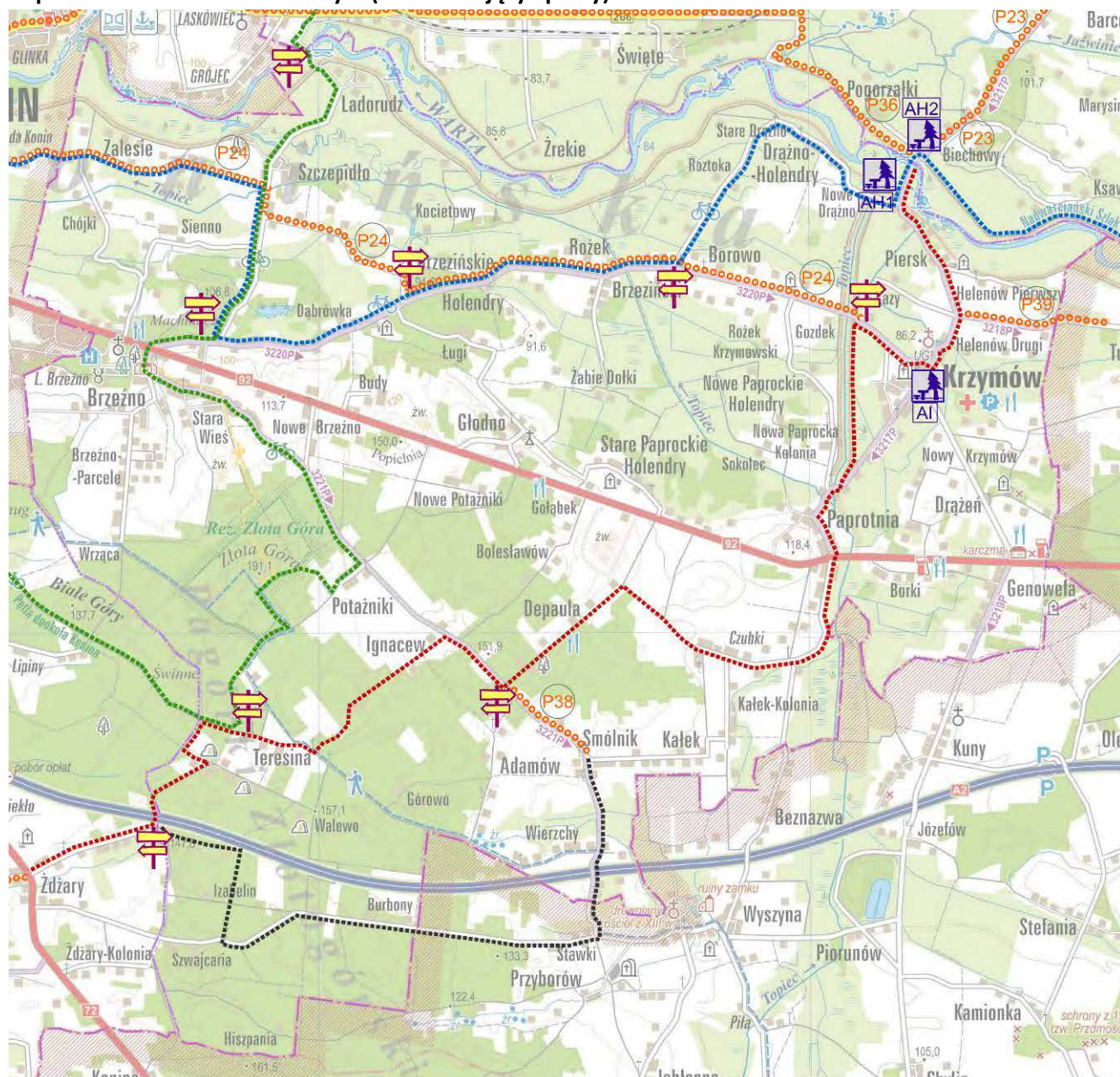
Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P21.** Droga Konin – Lichnowo (częściowo wzdłuż drogi 266). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych (na trasie Konin – Kramsk). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P23.** Droga Kramsk – Biechowy (prom) przez Barce. Droga tranzytowo – dojazdowa Kramsk – Krzymów. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P36.** Droga Święte – Biechowy (prom). Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych (alternatywna trasa Konin – Krzymów). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualnie - kostka betonowa).

- **P37.** Droga Dębowy Grunt – Barce. Droga tranzytowo – dojazdowa (wyjazd poza OFAK). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P41.** Droga Kramsk – Licheń Stary. Łącznik szlaków rowerowych. Wyłącznie znakowanie.
- **P45.** Droga Stefanowo- Bliczew. Łącznik szlaków rowerowych. Wyłącznie znakowanie.
- **AG. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kramsk.
- **AH2. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Biechowy Północ.

4.1.9. Gmina Krzymów

Rysunek 37. Mapa turystyczna gminy Krzymów z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P24.** Droga Krzymów – Konin przez Rożek i Zalesie. Połączenie tranzytowo-dojazdowe o nikłych walorach turystycznych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P38.** Droga Smólnik – Adamów. Łącznik między znakowanymi szlakami turystycznymi. Wyłącznie znakowanie w terenie.

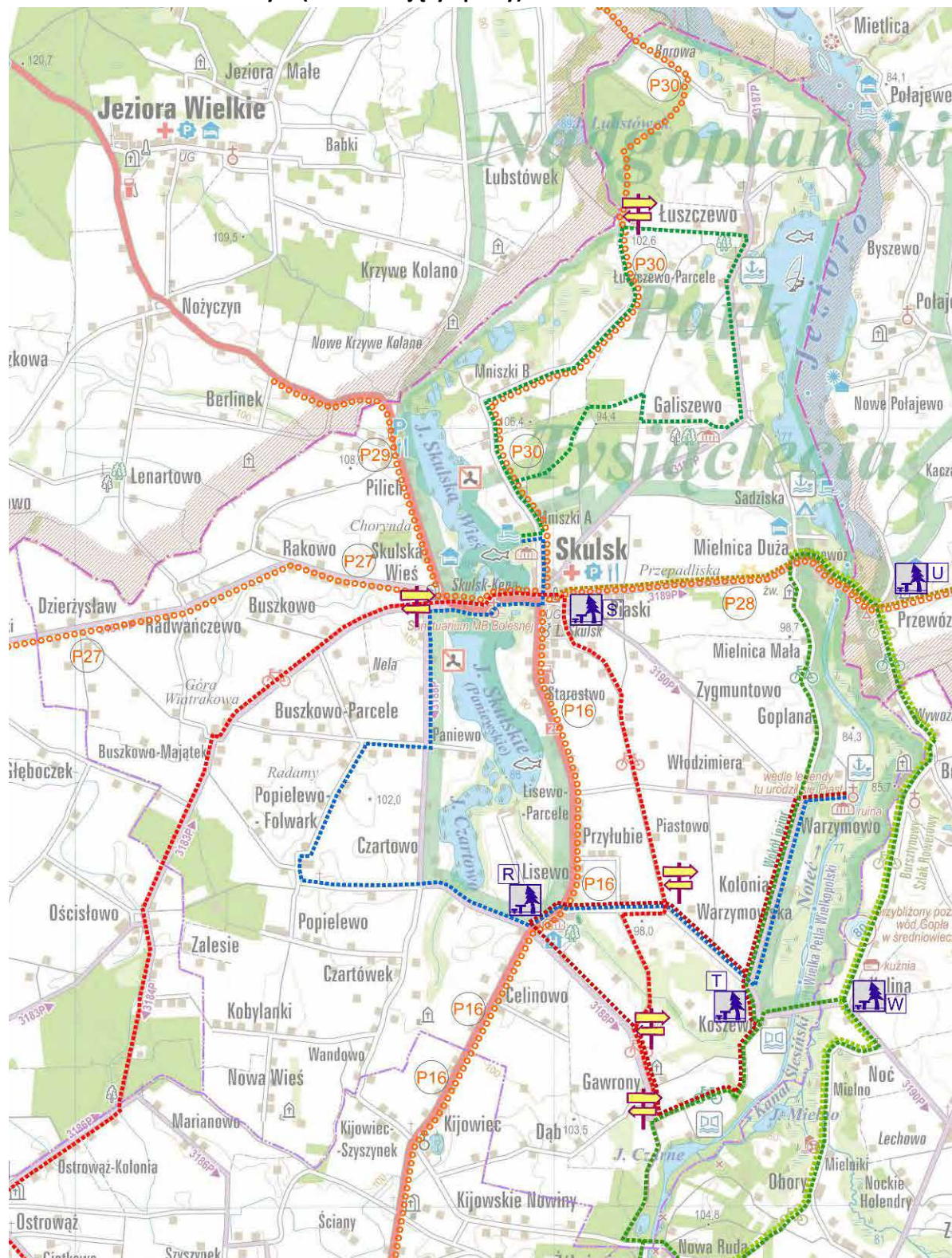
- **P39.** Droga Krzymów – Tury (i dalej w stronę Koła). Droga o charakterze drogi dojazdowej po śladzie drogi publicznej. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **A1. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Krzymów.
- **AH1. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Biechowy Południe.

choć nie rekomendowana - kostka betonowa). Droga deklarowana jako znajdująca się w planach inwestycyjnych.

- **P26.** Droga Rychwał – Rzgów. Droga o charakterze turystycznym oraz tranzytowym (dojazdowym) prowadzona w dużej części po śladzie szlaku czerwonego. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych (Medibogowice – Grabowa) . Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P32.** Droga ze Rzgowa do Starego Miasta wykorzystująca ślad szlaków czarnego i czerwonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych („łącznik” między drogami znakowanymi). Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **H. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów – Rzgów.**
- **AK1. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów – Sławsk Południe** (w oparciu o istniejącą infrastrukturę punktu parkingowego dla rowerów).

4.1.11. Gmina Skulsk

Rysunek 39. Mapa turystyczna gminy Skulsk z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



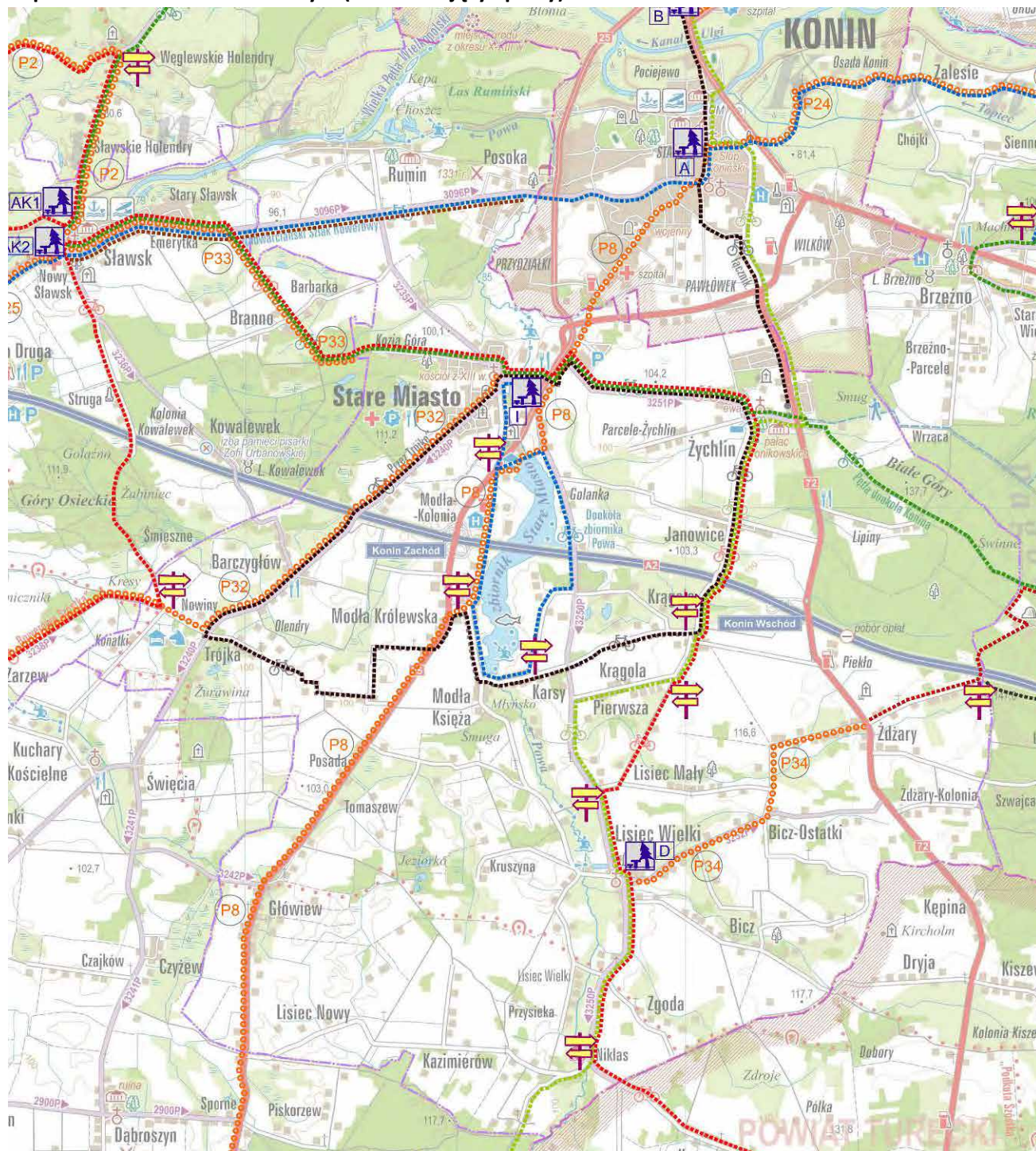
Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski.

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P16.** Droga Ślesin – przez Lisewo – do Skulska. Droga o niskich walorach krajoznawczych. Przede wszystkim droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P27.** Droga Skulsk – Wilczyn przez Skulską Wieś i Wilczogórę. Droga o walorach krajoznawczych ale także droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P28.** Droga ze Skulska do Wierzbinka przez Przewóz i Nową Wieś. Połączenie między miejscowościami gminnymi o walorach turystyczno-krajoznawczych. Droga biegnie po śladzie drogi publicznej - wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P29.** Droga ze Skulska w stronę Jezior Wielkich (gmina wiejska w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie mogileńskim; wyjazd poza OFAK) wzdłuż drogi nr 25. Połączenie tranzytowe i dojazdowe. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P30.** Droga ze Skulska do Łuszczewa (wyjazd poza OFAK w stronę Rzeszynka – sołectwo w gminie Jeziora Wielkie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie mogileńskim; wyjazd poza OFAK). Połączenie tranzytowe i dojazdowe. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **R. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Lisewo.
- **S. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Skulsk.
- **T. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Warzymowo.
- **U. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Przewóz.
- **W. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kalina.

4.1.12. Gmina Stare Miasto

Rysunek 40. Mapa turystyczna gminy Stare Miasto z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P8.** Droga z Lubin (dalej na południe do Zbierska) do Konina. Droga przebiega przez gminy Rychwał, Stare Miasto, Konin. Na terenie gminy Stare Miasto droga o charakterze tranzytowych i dojazdowym o dużych walorach krajobrazowych. Droga po części wzdłuż istniejącej drogi publicznej nr 25 po części po śladzie szlaku niebieskiego. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejącej i ruchliwej drogi publicznej. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P32.** Droga ze Rzgowa do Starego Miasta wykorzystująca ślad szlaków czarnego i czerwonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych („łącznik” między drogami znakowanymi). Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P33.** Droga Stare Miasto-Sławsk. Droga wykorzystująca ślad szlaków czerwonego i zielonego. Droga o charakterze tranzytowym (dojazdowym) o niewielkich walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejących dróg publicznych lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa). UWAGA: Droga na odcinku Sławsk- - Emerytka pokrywa się z planowaną drogą Sławsk – Konin (Posoka). **Przebudowa** istniejącego połączenia **Sławsk – Konin (Posoka)** do standardu drogi rowerowej (przebieg zbliżony do „Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego” oznaczonego kolorem niebieskim) – inwestycja uwzględniona w planach inwestycyjnych na najbliższy okres - wobec powyższego nie wyceniana w rozdziale 5.
- **I. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Stare Miasto.
- **AL. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Konin – Posoka (na granicy powiatów).

