



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Aglomeracja konińska – współpraca JST kluczem do nowoczesnego rozwoju gospodarczego”  
jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

## **PROGRAM ROZWOJU KOMUNIKACJI ROWEROWEJ OBSZARU FUNKCJONALNEGO AGLOMERACJI KONIŃSKIEJ**

Konin 2014

Zadanie realizowane przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych” ogłoszonego przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (obecnie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju)

**Strategia realizowane  
na zlecenie:**

**Starostwo Powiatowe w Koninie**

Aleje 1 Maja 9

62-510 Konin

(Lider projektu „Aglomeracja konińska – współpraca JST kluczem do nowoczesnego rozwoju gospodarczego”)

**Wykonawca:**

**KONSORCJUM:**

INSTYTUT BADAWCZY IPC SP. Z O.O. – LIDER KONSORCJUM

Ul. Ostrowskiego 30

52-238 Wrocław

EU – CONSULT SP. Z O.O. – CZŁONEK KONSORCJUM

Ul. Wały Piastowskie 1

80-855 Gdańsk

**Termin realizacji:**

Czerwiec – grudzień 2014

## Spis treści:

1. Wstęp .....	5
2. Syntetyczna ocena stanu ruchu rowerowego i dróg rowerowych Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej .....	6
2.1. Stan dróg rowerowych w powiecie konińskim.....	6
2.1.1. Miasto i Gmina Golina .....	14
2.1.2. Miasto i Gmina Kleczew .....	16
2.1.3. Miasto i Gmina Rychwał .....	18
2.1.4. Miasto i Gmina Sompolno .....	20
2.1.5. Miasto i Gmina Ślesin .....	22
2.1.6. Gmina Grodziec .....	26
2.1.7. Gmina Kazimierz Biskupi.....	28
2.1.8. Gmina Kramsk.....	30
2.1.9. Gmina Krzymów.....	32
2.1.10. Gmina Rzgów .....	34
2.1.11. Gmina Skulsk.....	36
2.1.12. Gmina Stare Miasto .....	39
2.1.13. Gmina Wierzbinek .....	42
2.1.14. Gmina Wilczyn .....	44
2.2. Stan dróg rowerowych w Koninie.....	46
3. Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej .....	63
3.1. Słownik pojęć.....	63
3.2. Odwołania formalne.....	65
3.3. Standardy i dobre praktyki dotyczące planowania dróg rowerowych .....	66
3.4. Standardy dotyczące znakowania dróg rowerowych .....	70
3.5. Standardy techniczne projektowania i wykonania dróg rowerowych .....	72
3.5.1. Projektowanie dróg rowerowych .....	74
3.5.2. Technologia wykonania dróg rowerowych .....	77
3.6. Standardy techniczne wykonania pozostałych elementów infrastruktury rowerowej.....	78
3.6.1. Przechowalnie .....	78
3.6.2. Sygnalizacja świetlna .....	79
3.6.3. Oświetlenie.....	79
3.6.4. Parkingi, miejsca wypoczynku, przystanki w punktach węzłowych .....	80
4. Koncepcja sieci dróg rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej .....	81
4.1. Koncepcja sieci dróg rowerowych w powiecie konińskim .....	82
4.1.1. Miasto i Gmina Golina .....	92
4.1.2. Miasto i Gmina Kleczew .....	94
4.1.3. Miasto i Gmina Rychwał .....	96
4.1.4. Miasto i Gmina Sompolno .....	98
4.1.5. Miasto i Gmina Ślesin .....	100
4.1.6. Gmina Grodziec .....	102
4.1.7. Gmina Kazimierz Biskupi.....	104
4.1.8. Gmina Kramsk.....	106
4.1.9. Gmina Krzymów.....	108
4.1.10. Gmina Rzgów .....	110

4.1.11.	Gmina Skulsk.....	112
4.1.12.	Gmina Stare Miasto .....	114
4.1.13.	Gmina Wierzbinek .....	116
4.1.14.	Gmina Wilczyn.....	117
4.2.	Koncepcja sieci dróg rowerowych w Koninie .....	119
5.	Orientacyjne koszty realizacji koncepcji.....	126
5.1.	Koszty jednostkowe budowy i utrzymania dróg rowerowych .....	126
5.1.1.	Koszty jednostkowe budowy nowych dróg rowerowych o jezdniach dwukierunkowych, w technologii bitumicznej (drogi na terenie powiatu konińskiego).....	127
5.1.2.	Koszty jednostkowe budowy dróg rowerowych o nawierzchni jednojezdniowej w technologii bitumicznej (drogi na terenie miasta Konina).....	130
5.1.3.	Koszty jednostkowe znakowania dróg rowerowych i znakowania dróg publicznych – przystosowanie do ruchu rowerowego .....	133
5.1.4.	Koszty jednostkowe adaptacji dróg gruntowych do ruchu rowerowego (znakowanie) .....	137
5.1.5.	Jednostkowe koszty okołoinwestycyjne.....	138
5.2.	Jednostkowe koszty budowy parkingów i przechowalni rowerowych .....	139
5.3.	Koszty realizacji koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej OFAK – wyliczenia .....	145
6.	Ogólne założenia promocji komunikacji rowerowej Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej .	159
6.1.	Instrumenty wdrażania polityki.....	159
6.2.	Promowanie turystyki i transportu rowerowego .....	160
6.2.1.	Wdrożenie i promocja transportu rowerowego .....	161
6.2.2.	Pełnomocnik ds. polityki rowerowej .....	161
6.2.3.	Karta brukselska .....	162
6.2.4.	Jak ukształtować kulturę rowerową .....	162
7.	Bibliografia.....	164
8.	Spis ilustracji .....	166
9.	Spis tabel .....	169

## 1. Wstęp

Polityka rowerowa powinna być częścią ogólnej polityki transportowej i zarządzania ruchem drogowym władz lokalnych, regionu transportowego czy prowincji. Dlatego plan przyjaznej dla roweru infrastruktury powinien być częścią integralnego, całościowego planu transportu i ruchu drogowego. Tylko wtedy jest możliwe branie pod uwagę w szczegółach względnych interesów różnych użytkowników dróg i stosowanie poszczególnych rodzajów transportu tam, gdzie są one najbardziej efektywne.

Jak piszą autorzy opracowania zatytułowanego „Studium rozwoju transportu zrównoważonego OFAK” (wersja poddana konsultacjom społecznym) *w obecnych czasach jazda na rowerze nie jest jedynie sposobem spędzania wolnego czasu czy sportem zawodowym. W obliczu narastającej kongestii staje się środkiem transportu regularnego jako alternatywa dla transportu samochodowego. Dlatego projektując rozwiązania transportowe, należy stworzyć dogodne warunki dla przesiadania się z roweru na środki transportu zbiorowego dalekobieżnego.*

Dokument zawiera syntetyczną ocenę stanu ruchu rowerowego i dróg rowerowych OFAK (mapa istniejących dróg rowerowych – Załącznik nr 1), standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej, koncepcję sieci tras rowerowych na terenie OFAK (mapa planowanych dróg rowerowych – Załącznik nr 2), orientacyjne koszty realizacji, parkingi, stojaki rowerowe, system wypożyczalni rowerów oraz ogólne założenia promocji komunikacji rowerowej OFAK. Zgodnie z wymaganiami przy opracowywaniu programu wykorzystano założenia *Studium rozwoju transportu zrównoważonego OFAK* dotyczące rozwoju komunikacji rowerowej (w tekście niniejszego opracowania znajdować się będą odpowiednie odwołania do dostępnej wersji przedmiotowego dokumentu)

Zawartość niniejszego opracowania została przedstawiona w następującym układzie (numery rozdziałów):

Rozdział 2. Syntetyczna ocena stanu ruchu rowerowego i dróg rowerowych OFAK.

Rozdział 3. Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej.

Rozdział 4. Koncepcja sieci tras rowerowych na terenie OFAK.

Rozdział 5. Orientacyjne koszty realizacji, parkingi, stojaki rowerowe, system wypożyczalni rowerów

Rozdział 6. Ogólne założenia promocji komunikacji rowerowej OFAK.

Do opracowania załączono dwie mapy wielkoformatowe: Stanu obecnego (załącznik nr 1) oraz Koncepcji sieci dróg rowerowych (Załącznik nr 2). Mapy opracowano na zakupionym podkładzie "*Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego*" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, © ARTEM Janusz Malinowski.

## 2. Syntetyczna ocena stanu ruchu rowerowego i dróg rowerowych Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (OFAK)

Inwentaryzacji dróg rowerowych dokonano na podstawie analizy treści map turystycznych, portali specjalistycznych oraz gminnych a następnie skonsultowano z przedstawicielami samorządów należących do OFAK. Konsultacje były prowadzone w dniach 10-20 września 2014 r. z osobami należącymi do składu Stałego Społecznego Zespołu Konsultacyjnego.

### 2.1. Stan dróg rowerowych w powiecie konińskim

Jak piszą autorzy „Studium rozwoju transportu zrównoważonego OFAK”: *Szlaki rowerowe przebiegają przez tereny, na których znajdują się obiekty historyczne, obszary przyrodnicze i architektoniczne Ziemi Konińskiej, jak również rezerваты przyrody, do których należą m.in. okolica konińskich jezior czy obszar Pagórków Złotogórskich. Szlakami rowerowymi zarządza Koniński Oddział PTTK, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenie „Solidarni w Partnerstwie”, Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze „Dwa Mosty” oraz Związek Gmin Powidzkiego Parku Krajobrazowego.*

**Rysunek 1. Dostępność miejsc parkowania w pobliżu szlaków rowerowych na terenie OFAK.**

Nazwa szlaku rowerowego	Dostępny parking dla samochodów osobowych		
	Na początku trasy	Na końcu trasy	Na trasie
Pętla dookoła Konina	+	+	+
Konin – Żychlin*	+		+
Konin – Bieniszew*	+		+
Konin – Grąblin*	+		+
Nadwarciański Szlak Rowerowy w Powiecie Konińskim**			+
Bursztynowy Szlak Rowerowy w Powiecie Konińskim**			+
„Wokół Jezior” (Mała Pętla)	+	+	+
„Wokół Jezior” (Średnia Pętla)	+	+	+
„Wokół Jezior” (Duża Pętla)	+	+	+
Ślesin – Lubstów – Ślesin	+	+	+
Ślesin – Sadlno – Skulsk	+		+
Gawrony – Ostrowąż – Ślesin		+	+
Ślesin – Ignacewo – Ślesin	+	+	+
Rowerowa Szóstka	+	+	+
Przez Trójkę	+	+	+
Dookoła Zbiornika Powa	+	+	+
Od Kawnic w Dolinę Warty		+	+
Cztery Jeziora			+

W tabeli obok przedstawiono dostępność miejsc parkingowych w pobliżach początków, końców oraz na trasie szlaków rowerowych. Najlepszą infrastrukturę parkingową, spośród wszystkich tras na terenie OFAK, mają te, które przebiegają w okolicy Ślesina (np. Ślesin – Lubstów – Ślesin, Ślesin – Sadlno – Skulsk, Gawrony – Ostrowąż – Ślesin, Ślesin – Ignacewo – Ślesin), ze względu na parking umiejscowiony przy promenadzie widokowej w parku miejskim.

\* szlak łącznikowy  
\*\* szlak przebiegający przez teren OFAK  
Źródło: opracowanie własne na podstawie www.powiat.konin.pl, Google Earth, 2014.

Źródło: Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu „Opracowanie studium rozwoju transportu zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej”, Konin 2014.

Ilość wyznakowanych dróg rowerowych na terenie OFAK jest jednak większa, do powyższego zestawienia dochodzą drogi rowerowe (w różnych standardach) zrealizowane przez poszczególne samorzady. Drogi te noszą znamiona dróg rowerowych o charakterze „szlaków rowerowych”, jak i dróg rowerowych w standardzie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r, poz. 430).

Na terenie OFAK zlokalizowano 36 dróg rowerowych (w tym 26 o charakterze znakowanego szlaku rowerowego).<sup>1</sup> Zestawienie dróg rowerowych (w tym znakowanych szlaków rowerowych) przedstawia tabela poniżej.

Mapa turystyczna zawierająca przebieg dróg rowerowych na terenie OFAK została zamieszczona w Załączniku nr 1. W zestawieniu zostały uwzględnione drogi rowerowe o różnym charakterze i wykonane w różnej technologii. Zgodnie z przyjętą definicją „droga dla rowerów” to droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. W tak rozumianą definicję wpisują się także drogi nazywane: „ścieżkami rowerowymi”, „ciągami pieszo-rowerowymi”, „pasami dla rowerów”, „ulicami przystosowanymi do wspólnego ruchu”, czy „drogami rekreacyjnymi”.

W następnych podrozdziałach 2.1.1. – 2.1.14. przedstawiono stan dróg rowerowych w poszczególnych gminach. Na życzenie przedstawicieli samorządów dodano w części inwentaryzacyjnej także niezrealizowane, ale znajdujące się realizacji, lub w planach inwestycyjnych drogi rowerowe (w tym planowane turystyczne szlaki rowerowe). W opisie szczegółowym – dla każdej z gmin – wyszczególniono te obiekty atrakcyjne turystycznie lub istotne z punktu widzenia powiązań komunikacyjnych, które nie znajdują się na istniejących połączeniach sieci dróg rowerowych. Drogi rowerowe o charakterze dróg dojazdowych stanowiących uzupełnienie sieci komunikacyjnej w mieście Koninie opisano w Rozdziale 2.2.

---

<sup>1</sup> Definicje „drogi rowerowej”, „szlaku rowerowego”, itd. znajdują się w rozdziale 3.1.

**Tabela 1. Zestawienie szlaków turystycznych i dróg rowerowych w powiecie konińskim.**

L.p.	Nazwa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Kolor	Długość	Orientacyjny czas przejazdu	Zarząd	Uwagi
1	„Cztery jeziora”	Wilczyn	Wilczyn	czarny	28,7 km	2h	Związek Gmin Powidzkiego Parku Krajobrazowego, ul. Park Powstańców Wielkopolskich 25/5, 62-430 Powidz	Pętla. Szlak częściowo wiedzie poza granicami powiatu (Szydłowiec, Osówiec). W Wilczynie szlak częściowo biegnie drogą dla rowerów
2	„Rowerowa szóstka”	Stare Miasto	Stare Miasto	czerwony	96,9 km	6h 30’	Stowarzyszenie "Solidarni w Partnerstwie" ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto	Pętla. Trasa wiedzie częściowo poza terenem powiatu (Tuliszków)
3	„Pętla dookoła Konina”	Żychlin	Żychlin	zielony	69 km	4 h 45’	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Pętla.
4	-	PKP Konin	Żychlin	czarny	7,2 km	30’	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Łącznik na trasie „Pętla dookoła Konina”
5	-	Konin (rondo ul. Kleczewska / zakładowa)	Bieniszew	czarny	10,3 km	40’	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Łącznik na trasie „Pętla dookoła Konina”
6	-	PKP Konin	Grąblin	czarny	12,7 km	50’	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Łącznik na trasie „Pętla dookoła Konina”
7	„Nadwarciański	Świątniki	Bielchowy	niebieski	40,8 km (z	4 h	Urząd Marszałkowski	Fragment szlaku



	szlak rowerowy”				257 km)		Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, ul. Piekary 17, 61-823 Poznań	wojewódzkiego jezioro Jeziersko – Poznań. Planowana przebudowa istniejącego połączenia Sławsk – Konin (Posoka) do standardu drogi rowerowej – inwestycja uwzględniona w planach inwestycyjnych na najbliższy okres
8	„Bursztynowy Szlak Rowerowy”	Radzimia	Przewóz	zielony	59,9 km (z 200 km)	5 h	Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, ul. Piekary 17, 61-823 Poznań	Końcowy fragment szlaku wojewódzkiego z Sycowa do Przewozu
9	„Wokół jezior” mała pętla	Ślesin	Ślesin	zielony	12,5 km	50’	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Mała pętla wokół jeziora Ślesińskiego
10	„Wokół jezior” średnia pętla	Ślesin	Ślesin	zielony	21,5 km	1h 30’	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Pętla wokół jeziora Ślesińskiego wydłużona do miejscowości Noć
11	„Wokół jezior” duża pętla	Ślesin	Ślesin	zielony	32,5 km	2h 10’	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Pętla wokół jeziora Ślesińskiego wydłużona do miejscowości

								Przewóz
12	-	Ślesin	Ślesin	niebieski	37,7 km	2h 30'	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Pętla do Lubstowa i Starego Lichenia.
13	-	Ślesin	Skulsk	żółty	31,4 km	2h	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Droga biegnie częściowo poza granicami powiatu (Nowa Wieś)
14	-	Gawrony	Ślesin	czerwony	37,7 km	2h 30'	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	-
15	-	Ślesin	Ślesin	czarny	31,0 km	2h	Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze "Dwa Mosty", 62-561 Ślesin-Tokary	Pętla przez Stary Licheń
16	„Przez Trójkę”	Stare Miasto	Stare Miasto	czarny	20,1 km	1h 20'	Stowarzyszenie "Solidarni w Partnerstwie" ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto	Pętla
17	„Dookoła Zbiornika Powa”	Stare Miasto	Stare Miasto	niebieski	9,1 km	40'	Stowarzyszenie "Solidarni w Partnerstwie" ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto	Pętla wokół zbiornika
18	„Od Kawnic w Dolinę Warty”	Kawnice	Radolina	czarny	19,9 km	1h 20'	Stowarzyszenie "Solidarni w Partnerstwie" ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto	Szlak łącznikowy do „Rowerowej Szóstki”
19	„Śladami Piasta Kołodzieja”	Warzymowo	Warzymowo	czerwony	15,3 km	1h	Urząd Gminy Skulsk, ul Targowa 2, 62-560	Pętla. Szlak historyczny

							Skulsk	
20	„Atrakcje Gminy Skulsk”	Mniszki (gminna plaża)	Warzymowo	niebieski	16,6 km	1h 10’	Urząd Gminy Skulsk, ul Targowa 2, 62-560 Skulsk	Pętla. Szlak krajoznawczy
21	„Dla zdrowia”	Mniszki (gminna plaża)	Skulsk	zielony	8 km	30’	Urząd Gminy Skulsk, ul Targowa 2, 62-560 Skulsk	Pętla. Szlak rekreacyjny
22	-	Sławoszewek (rondo)	Kleczew (ul. Putza)	-	Ok. 3 km	10’	Urząd Gminy i Miasta Kleczew, pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew	Droga rowerowa (kostka betonowa, oznakowana). Przerwa pomiędzy Rondem Miast Partnerskich a ul. 11 listopada
23	-	Sławoszewek	Wielkopole	-	Ok 2 km	10’	Urząd Gminy i Miasta Kleczew, pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew	Plany
24	-	Sławoszewek	Kleczew (przez Park Rekreacji)	-	Ok. 4 km	15’	Urząd Gminy i Miasta Kleczew, pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew	Plany
25	-	Kleczew	Budziśław Kościelny	-	Ok. 10 km	40’	Urząd Gminy i Miasta Kleczew, pl. Kościuszki 5, 62-540 Kleczew	Plany
26	-	Bieniszew (Konin)	Kazimierz Biskupi	Czarny?	Ok. 6 km (11 km)	20’	Zarząd PTTK o/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Ciąg dalszy szlaku łącznikowego Konin-Bieniszew (czarny). Trasa biegnie na granicy rezerwatów przyrody "Sokółki", "Pustelnik"

								i "Bieniszew". Brak oznakowania w terenie
27	-	Kramsk (ul. Chopina)	Kramsk (ul. Chopina)	-	Ok 500 m	3'	Urząd Gminy w Kramsku, ul. Chopina 12, 62-511 Kramsk	Droga rowerowa (kostka betonowa, oznakowana znakami pionowymi)
28	-	Bliczew	Ranna	-	Ok. 5,4 km	20'	Urząd Gminy w Kramsku, ul. Chopina 12, 62-511 Kramsk	Częściowo wykonana jako droga rowerowa (kostka betonowa, oznakowana znakami pionowymi)
29	-	Wierzbiniek	Sompolno	-	Ok. 5,8 km (zrealizowano ok. 3 km)	Ok. 20' (ok. 10')	Urząd Gminy w Wierzbinie, Plac Powstańców Styczniowych 110, 62-619 Sadlno	Brak widocznego oznakowania (brak danych o projektowanym przebiegu). Na odcinku Wierzbiniek – Chlebowo wykonany
30	-	Biechowy (prom)	Żdźary	czerwony	Ok 23 km	1h 30'	Nieznany	Oznakowana. Nie można ustalić zarządzającego szlakiem.
31		Adamów	Izabelin	czarny	Ok. 8,5 km	30'	Nieznany	Znaki nie widoczne w terenie
32	„Wielka Pętla Puszczy	Czarnybród	Gliny	-	Ok. 30 km	2h	Nieznany	Nieoznakowany

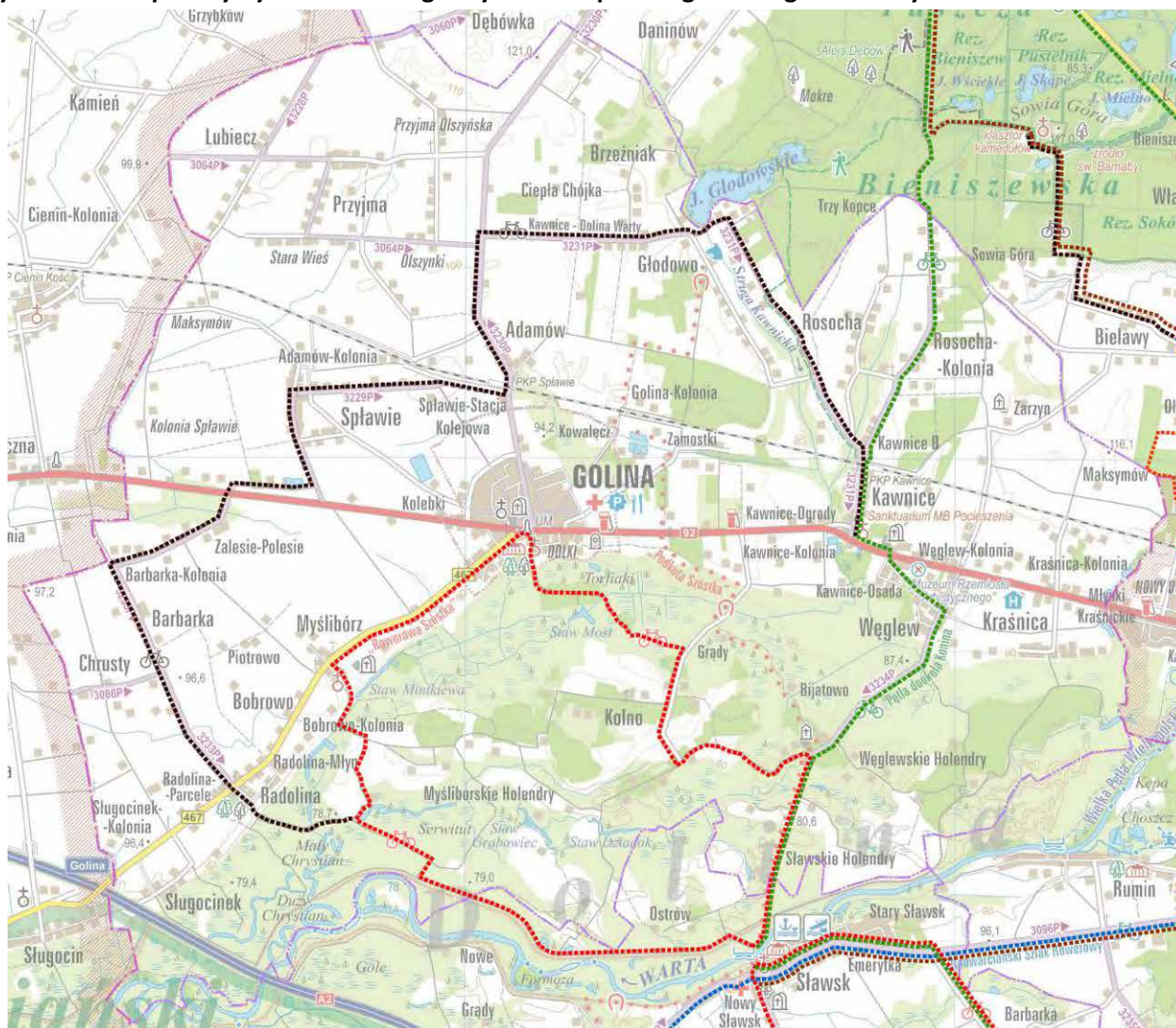
	Pyzdrowskiej”							
33	-	Wola Łaszczowa	Ludwików	-	Ok. 3 km	8'	Gmina Kazimierz Biskupi i Zarząd Dróg Wojewódzkich	Planowana przebudowa istniejącego połączenia Wola Łaszczowa – Marantów do standardu drogi rowerowej
34	-	Sompolno	Krzyków (Sławoszewek)	-	Ok. 22 km	Ok 2 h	Nieznany	W planach
35	-	Konin (PKP)	Gostawice	czerwony	14,5 km	1,5 h	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Szlak dojazdowy do Muzeum Okręgowego w Gostawicach
36	-	Konin (PKP)	Gostawice	niebieski	12,8 km	1,2 h	PTTK O/Konin, ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin	Szlak dojazdowy do Muzeum Okręgowego w Gostawicach

Opracowanie własne.

## 2.1.1. Miasto i Gmina Golina

Na terenie miasta i gminy Golina biegną trzy znakowane drogi rowerowe – mapa i opis poniżej.

Rysunek 2. Mapa turystyczna miasta i gminy Golina z przebiegiem dróg rowerowych.



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konieńskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: „Pętla dookoła Konina”.

Przeznaczenie trasy: Główny szlak rekreacyjny.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Kawnice (Sanktuarium Matki Boskiej Pocieszenia), Kawnice-Osada (Muzeum Rzemiosła Artystycznego), Rozlewiska Warty, Sławsk (przeprawa promowa).

Uwagi do przebiegu drogi: Droga rowerowa przebiega przez węzeł komunikacyjny – stację kolejową w Kawnicach oraz przeprawę promową przez Wartę w Sławsku.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Szlak wyznakowany zgodnie ze standardami PTTK<sup>2</sup> w kolorze zielonym.

<sup>2</sup> Ilekczo będziemy pisać o „standardzie PTTK” – odwołujemy się do znakowania zgodnego z wytycznymi opisanymi w rozdziale 3.4.

Droga 2: „Rowerowa szóstka”.

Przeznaczenie trasy: Trasa krajoznawcza wokół Starego Miasta.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Golina (drewniany kościół św. Jakuba Apostoła z 1765 r., zespół parkowy zabytkowego dworku) Myślibórz (kościół), Rozlewiska Warty, Sławsk (przeprawa promowa).

Uwagi do przebiegu drogi: Pętla, w większości po terenach doliny Warty, częściowo zalesionych, może pełnić funkcje komunikacyjne (pozaturystyczne i pozarekreacyjne) na trasie Golina – Przeprawa w Sławsku.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Szlak wyznakowany zgodnie ze standardami PTTK w kolorze czerwonym. Na potrzeby funkcji komunikacyjnych wymagana zmiana nawierzchni.

Droga 3: „Od Kawnic w Dolinę Warty”.

Przeznaczenie trasy: Trasa łącznikowa do „Rowerowej szóstki”.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: jezioro Głodowskie, dolina i starorzecza Warty.

Uwagi do przebiegu drogi: Droga rowerowa przebiega przez węzły komunikacyjne – stacje kolejowe w Kawnicach oraz Sławie. Trasa biegnie terenami niezalesionymi.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Szlak wyznakowany zgodnie ze standardami PTTK w kolorze czarnym. Trasa szybka, w większości po drogach publicznych.

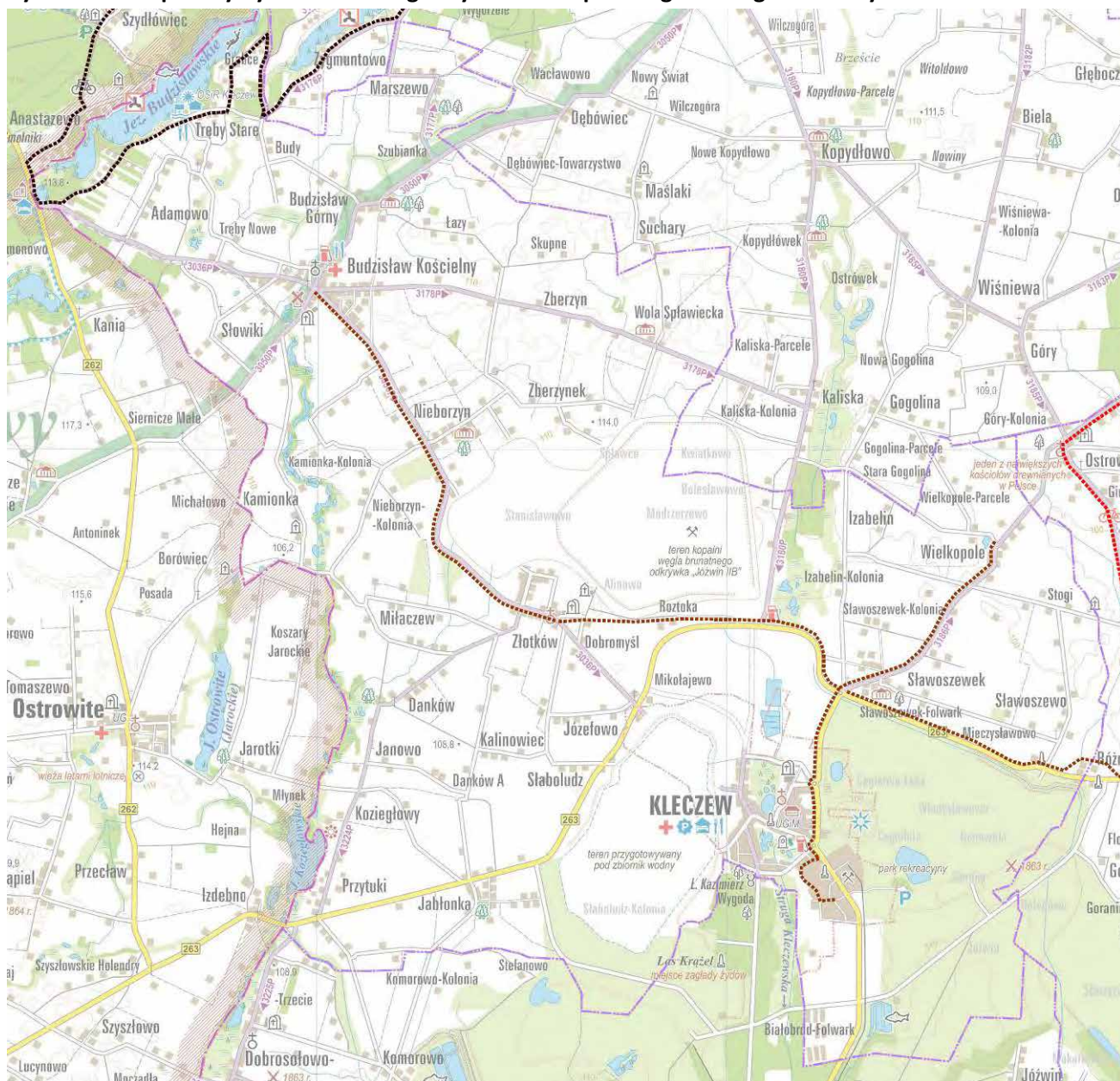
Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: brak.

Inne potrzeby: Połączenia z Kazimierzem Biskupim, Sławskiem, Starym Miastem oraz Koninem.

### 2.1.2. Miasto i Gmina Kleczew

Na terenie gminy Kleczew biegnie znakowana droga rowerowa (turystyczna), w mieście jest znakowana droga dla rowerów (zaznaczona na brązowo) oraz w planach miasta znajdują się trzy odcinki dróg rowerowych (zaznaczone na mapie na brązowo). Opis i przebieg – poniżej.

**Rysunek 3. Mapa turystyczna miasta i gminy Kleczew z przebiegiem dróg rowerowych.**



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: „Cztery jeziora”.

Przeznaczenie trasy: Trasa rekreacyjna .

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: ośrodki i tereny rekreacyjne nad jeziorem Budziławskim.

Uwagi do przebiegu drogi: Krótki odcinek w granicy gminy, o charakterze rekreacyjnym.



Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga oznakowane zgodnie ze standardami PTTK w kolorze czarnym. Nawierzchnia częściowo utwardzona.

Droga 2: droga rowerowa Sławoszewek – Kleczew.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: brak.

Uwagi do przebiegu drogi: trasa biegnąca od ronda w Sławoszewku, przez rondo Powstańców Styczniowych do Ronda Miast Partnerskich. Dalej jest przerwa w ścieżce, a następnie droga biegnie dalej wzdłuż ul. 11 listopada do ul. Putza.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: droga o nawierzchni z kostki betonowej, oznakowana zgodnie z wymaganiami.

Droga 3: droga rowerowa Sławoszewek – Wielkopole.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: brak.

Uwagi do przebiegu drogi: Sławoszewek – Wielkopole.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: planowana.

Droga 4: droga rowerowa Sławoszewek – Kleczew.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Park Rekreacji i Aktywności Fizycznej w Kleczewie.

Uwagi do przebiegu drogi: Sławoszewek - Park Rekreacji i Aktywności Fizycznej w Kleczewie - do miasta Kleczew.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Planowane znakowanie drogi.

Droga 5: droga rowerowa Kleczew - Budziszław Kościelny.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Budziszław Kościelny (wiatrak).

Uwagi do przebiegu drogi: droga Kleczew - Budziszław Kościelny po torach kolejki wąskotorowej.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: planowana.

Droga 6: droga rowerowa Sławoszewek - Sompolno.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: brak.

Uwagi do przebiegu drogi: Sławoszewek przez Ślesin do Sompolna po śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: planowana.

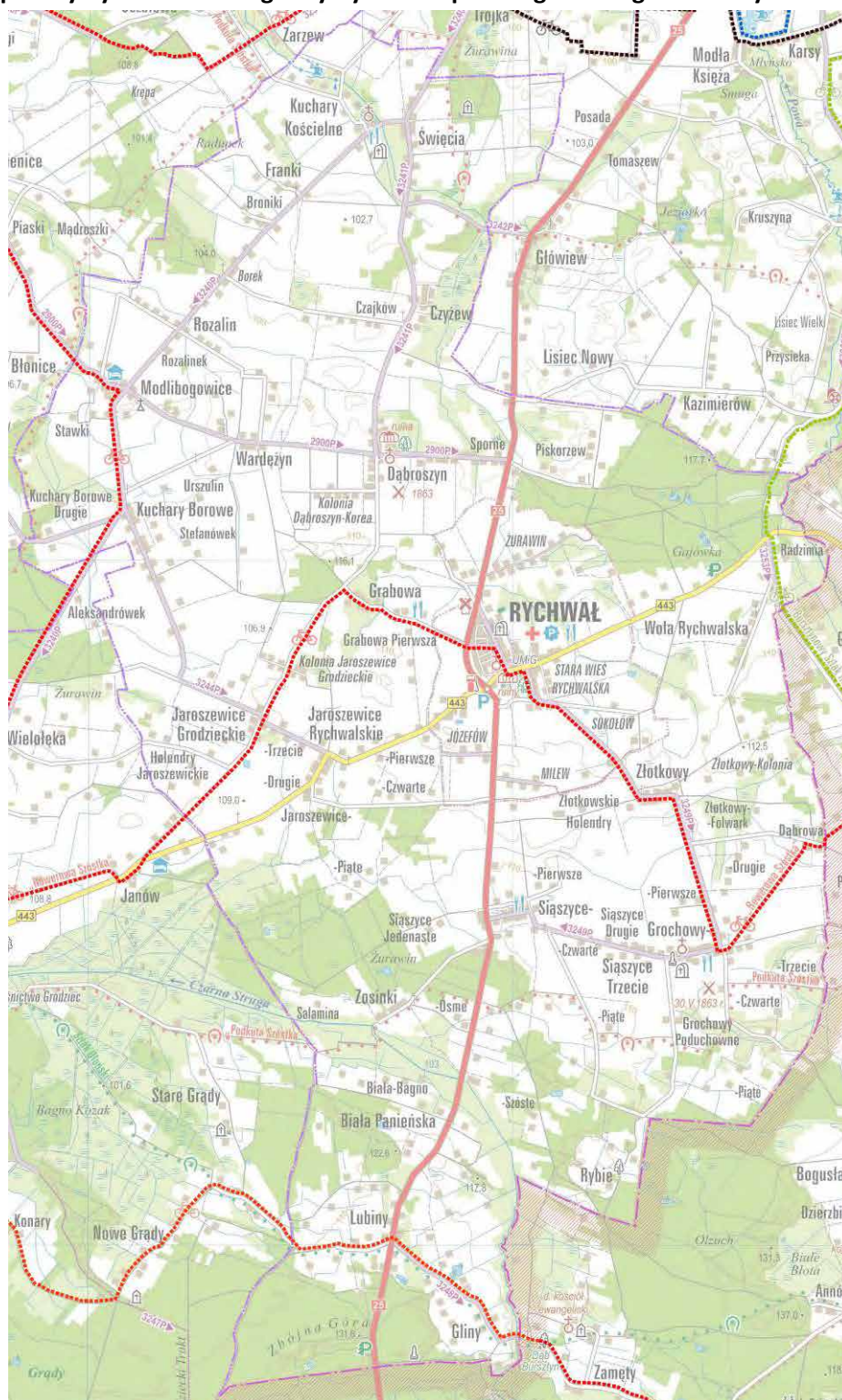
Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: brak.

Inne potrzeby: Połączenia z Ostrowążem (a dalej ze Skulskiem i Wilczynem), połączenie z Budziszławia Kościelnego do Salamonowa. Połączenie z Kazimierzem Biskupim. Połączenie ze Ślesinem.

### 2.1.3. Miasto i Gmina Rychwał

Przez tereny miasta i gminy Rychwał bieżą trzy znakowane turystyczne drogi rowerowe. Przebieg i opis – poniżej.

**Rysunek 4. Mapa turystyczna miasta i gminy Rychwał z przebiegiem dróg rowerowych.**



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: „Rowerowa szóstka”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Rychwał (wieś gminna, kościół parafialny pod wezwaniem św. Trójcy z 1476 r., pozostałości synagogi i cmentarza żydowskiego).

Uwagi do przebiegu drogi: Dogodne połączenie rowerowe z Grodźcem. Połączenie z Tuliszkowem (alternatywa dla DW 443).

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga częściowo biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem czerwonym.

Droga 2: „Wielka Pętla Puszczy Pyzdrowskiej”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: brak.

Uwagi do przebiegu drogi: Na odcinku w gminie Rychwał trasa pełni funkcję łącznika.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga częściowo biegnie drogami utwardzonymi. Droga nieoznakowana. Budowa znakowanej drogi turystycznej znajduje się w wieloletnich planach PTTK.

Droga 3: „Bursztynowy Szlak Rowerowy”.

Przeznaczenie trasy: Turystyczna, długodystansowa.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: brak.

Uwagi do przebiegu drogi: brak.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem zielonym.

Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: Dąbroszyn (kościół filialny pod wezwaniem Św. Rocha murowany, zbudowany w latach 1925-1926.; zespół dworski pochodzący z I połowy XIX, stanowiący własność Urzędu gminy; zespół folwarczny zbudowany pod koniec XIX wieku, wszystkie obiekty wpisane do rejestru zabytków (wg informacji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu), Kuchary Kościelne (drewniana świątynia przy której zachowały się płyty nagrobne rodziny Gałczyńskich).

Inne potrzeby: Połączenia ze Starym Miastem. Krótsze połączenie z Tuliszkowem.

## 2.1.4. Miasto i Gmina Sompolno

Na terenie miasta i gminy Sompolno biegnie jedna droga rowerowa – znakowany szlak niebieski.

Rysunek 5. Mapa turystyczna miasta i gminy Sompolno z przebiegiem dróg rowerowych.



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: Znakowany szlak turystyczny (pętla niebieska) Ślesin – Ślesin.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjne i turystyczne.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Lubstów (neoklasycystyczny pałac z drugiej połowy XIX w. z parkiem krajobrazowym i okazałym starodrzewem, kościół rzymsko-katolicki w stylu wczesnorenansowym z 1534 r. z barokową dzwonnica z XVIII wieku), jezioro Lubstowskie.

Uwagi do przebiegu drogi: brak.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem niebieskim.

Droga 2: Droga rowerowa Wierzbinek - Chlebowo (stadion) - Sompolno.

Przeznaczenie trasy: (na dzień wykonania analizy) Droga dojazdowa do stadionu.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Wierzbinek (wieś gminna, pałac XI w.), stadion w Chlebowie, Sompolno (XIX-wieczny neogotycki kościół rzymsko-katolicki, z tego samego okresu pochodzący późno-klasycystyczny kościół ewangelicki, drewniana kaplica św. Hieronima z 1732 r. oraz odrestaurowana synagoga).

Uwagi do przebiegu drogi: wzdłuż drogi 266.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga nieoznakowana. Planowane połączenie drogą rowerową miejscowości Wierzbinek i Sompolno. Ze względu na brak danych o projektowanym przebiegu –na mapie oznaczono przebieg przybliżony.

Droga 3: droga rowerowa Sompolno – Sławoszewek.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Sompolno (XIX-wieczny neogotycki kościół rzymsko-katolicki, z tego samego okresu pochodzący późno-klasycystyczny kościół ewangelicki, drewniana kaplica św. Hieronima z 1732 r. oraz odrestaurowana synagoga), Ignacewo (gm. Ślesin, pomnik powstańców poległych w 1863 r.).

Uwagi do przebiegu drogi: Sompolno przez Ignacewo, dalej Ślesin do Sławoszewka po śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: planowana.

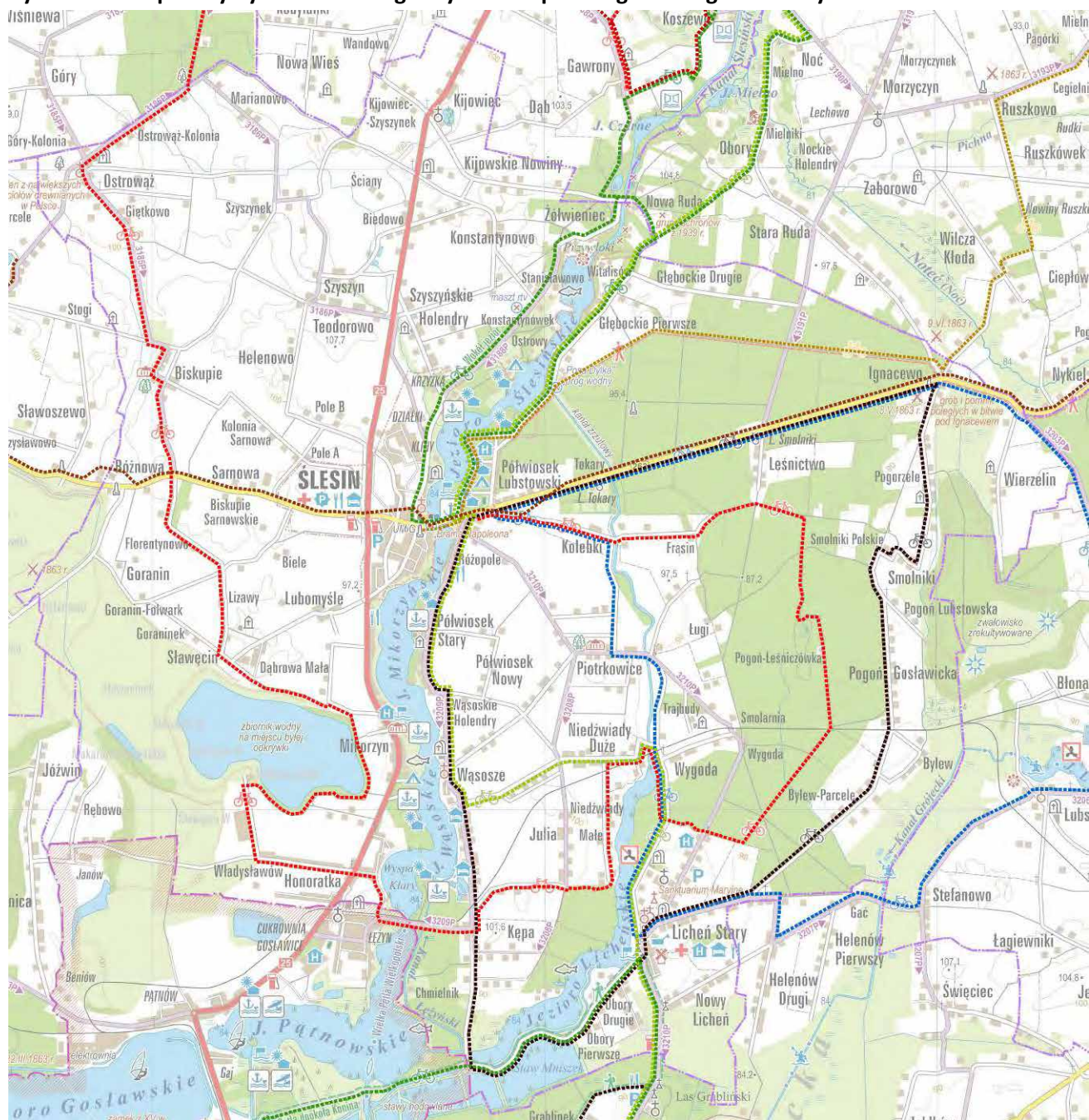
Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: Mąkolno (drewniany kościół rzymsko-katolicki z połowy XVIII wieku z obrazem Matki Boskiej z Dzieciątkiem datowanym na połowę XVII wieku), jezioro Mąkolno.

Inne potrzeby: Połączenie z Lubstowem (a dalej z Kramskiem).

### 2.1.5. Miasto i Gmina Ślesin

Miasto i gmina Ślesin posiada bardzo bogatą ofertę dla turystyki rowerowej. Oczywiście wykorzystywany jest w ten sposób potencjał gminy, jednak nie wolno nie docenić zaangażowania środowisk lokalnych w rozbudowę sieci dróg rowerowych. Mapa oraz opisy dróg – poniżej.

**Rysunek 6. Mapa turystyczna miasta i gminy Ślesin z przebiegiem dróg rowerowych.**



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: „Wokół jezior – Mała pętla”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (Układ urbanistyczny: XIV-XIX w; Zespół kościoła par. p.w. św. Mikołaja bpa i Dobrego Pasterza; Cmentarz par. rzym.-kat., ul. Kościelna: pocz. XX w.; Cmentarz żydowski, ul. Różopole, XIX w.; Pomnik rozstrzelanych w 1939 r., ; Łuk triumfalny (na cześć Napoleona I) z 1812 r.); jezioro Ślesińskie.

Uwagi do przebiegu drogi: Krajobrazowa trasa wzdłuż brzegów jeziora.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem zielonym.

Droga 2: „Wokół jezior – Średnia pętla”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (Układ urbanistyczny: XIV-XIX w; Zespół kościoła par. p.w. św. Mikołaja bpa i Dobrego Pasterza; Cmentarz par. rzym.-kat., ul. Kościelna: pocz. XX w.; Cmentarz żydowski, ul. Różopole, XIX w.; Pomnik rozstrzelanych w 1939 r., ; Łuk triumfalny (na cześć Napoleona I) z 1812 r.); jezioro Ślesińskie.

Uwagi do przebiegu drogi: Krajobrazowa trasa wzdłuż brzegów jeziora.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem zielonym.

Droga 3: „Wokół jezior – Duża pętla”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (Układ urbanistyczny: XIV-XIX w; Zespół kościoła par. p.w. św. Mikołaja bpa i Dobrego Pasterza; Cmentarz par. rzym.-kat., ul. Kościelna: pocz. XX w.; Cmentarz żydowski, ul. Różopole, XIX w.; Pomnik rozstrzelanych w 1939 r., Łuk triumfalny (na cześć Napoleona I) z 1812 r.); jezioro Ślesińskie.

Uwagi do przebiegu drogi: Krajobrazowa trasa wzdłuż brzegów jeziora.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem zielonym.

Droga 4: Znakowany szlak turystyczny (pętla niebieska) Ślesin - Ślesin.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (Układ urbanistyczny: XIV-XIX w; Zespół kościoła par. p.w. św. Mikołaja bpa i Dobrego Pasterza; Cmentarz par. rzym.-kat., ul. Kościelna: pocz. XX w.; Cmentarz żydowski, ul. Różopole, XIX w.; Pomnik rozstrzelanych w 1939 r., ; Łuk triumfalny (na cześć Napoleona I) z 1812 r.); Półwiosek Lubstowski (ośrodki wypoczynkowe i rekreacja), Ignacewo (pomnik powstańców poległych w 1863 r.), Licheń Stary (bazylika i Sanktuarium Maryjne), jezioro Licheńskie, Piotrkowice (pałac Mielżyńskich z przełomu XVIII i XIX w).

Uwagi do przebiegu drogi: Na odcinku Ślesin - Ignacewo dogodna komunikacja w kierunku na Sompolno. Droga biegnie częściowo w gminach sąsiednich.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem niebieskim.

Droga 5: Znakowany szlak turystyczny (żółty) Ślesin – Skulsk.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (j.w.); Półwiosek Lubstowski (ośrodki wypoczynkowe i rekreacja), Ignacewo (pomnik powstańców poległych w 1863 r.)

Uwagi do przebiegu drogi: Na odcinku Ślesin - Ignacewo dogodna komunikacja w kierunku na Sompolno. Droga biegnie częściowo w gminach sąsiednich.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem żółtym.

Droga 6: Znakowany szlak turystyczny (czerwony) Ślesin – Gawrony.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (j.w.); Półwiosek Lubstowski (ośrodki wypoczynkowe i rekreacja), kanał Łężyński, Mikorzyn, Biskupie (zespół pałacowy obejmujący pałac murowany z 1905 r. oraz park z połowy XIX w), Ostrowąż.

Uwagi do przebiegu drogi: brak.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga częściowo biegnie drogami utwardzonymi. Droga nieoznakowana. W planach PTTK.

Droga 7: Znakowany szlak turystyczny (pętla czarna) Ślesin – Ślesin.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (j.w.); Półwiosek Lubstowski, Ignacewo (pomnik powstańców poległych w 1863 r.), Licheń Stary (bazylika i Sanktuarium Maryjne), jezioro Licheńskie, Piotrkowice (pałac Mielżyńskich z przełomu XVIII i XIX w).

Uwagi do przebiegu drogi: Na odcinku Ślesin - Ignacewo dogodna komunikacja w kierunku na Sompolno. Droga biegnie częściowo w gminach sąsiednich.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem czarnym.

Droga 8: „Pętla dookoła Konina”

Przeznaczenie trasy: Główny szlak rekreacyjny.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: kanał Łężyński, Licheń Stary (bazylika i Sanktuarium Maryjne).

Uwagi do przebiegu drogi: brak

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Szlak wyznakowany zgodnie ze standardami PTTK w kolorze zielonym.

Droga 9: „Bursztynowy Szlak Rowerowy”.

Przeznaczenie trasy: Turystyczna, długodystansowa.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Półwiosek Lubstowski, Wąsosze (kościół parafialny pw. Wszystkich Świętych z 1863 r.), Licheń Stary, (bazylika i Sanktuarium Maryjne).

Uwagi do przebiegu drogi: brak.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem zielonym.



Droga 10: droga rowerowa Sompolno – Sławoszewek.

Przeznaczenie trasy: komunikacja.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Ślesin (Układ urbanistyczny: XIV-XIX w; Zespół kościoła par. p.w. św. Mikołaja bpa i Dobrego Pasterza; Cmentarz par. rzym.-kat., ul. Kościelna: pocz. XX w.; Cmentarz żydowski, ul. Różopole, XIX w.; Pomnik rozstrzelanych w 1939 r., ; Łuk triumfalny (na cześć Napoleona I) z 1812 r.); Ignacewo (pomnik powstańców poległych w 1863 r.).

Uwagi do przebiegu drogi: Sompolno przez Ignacewo, dalej Ślesin do Sławoszewka po śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: planowana.

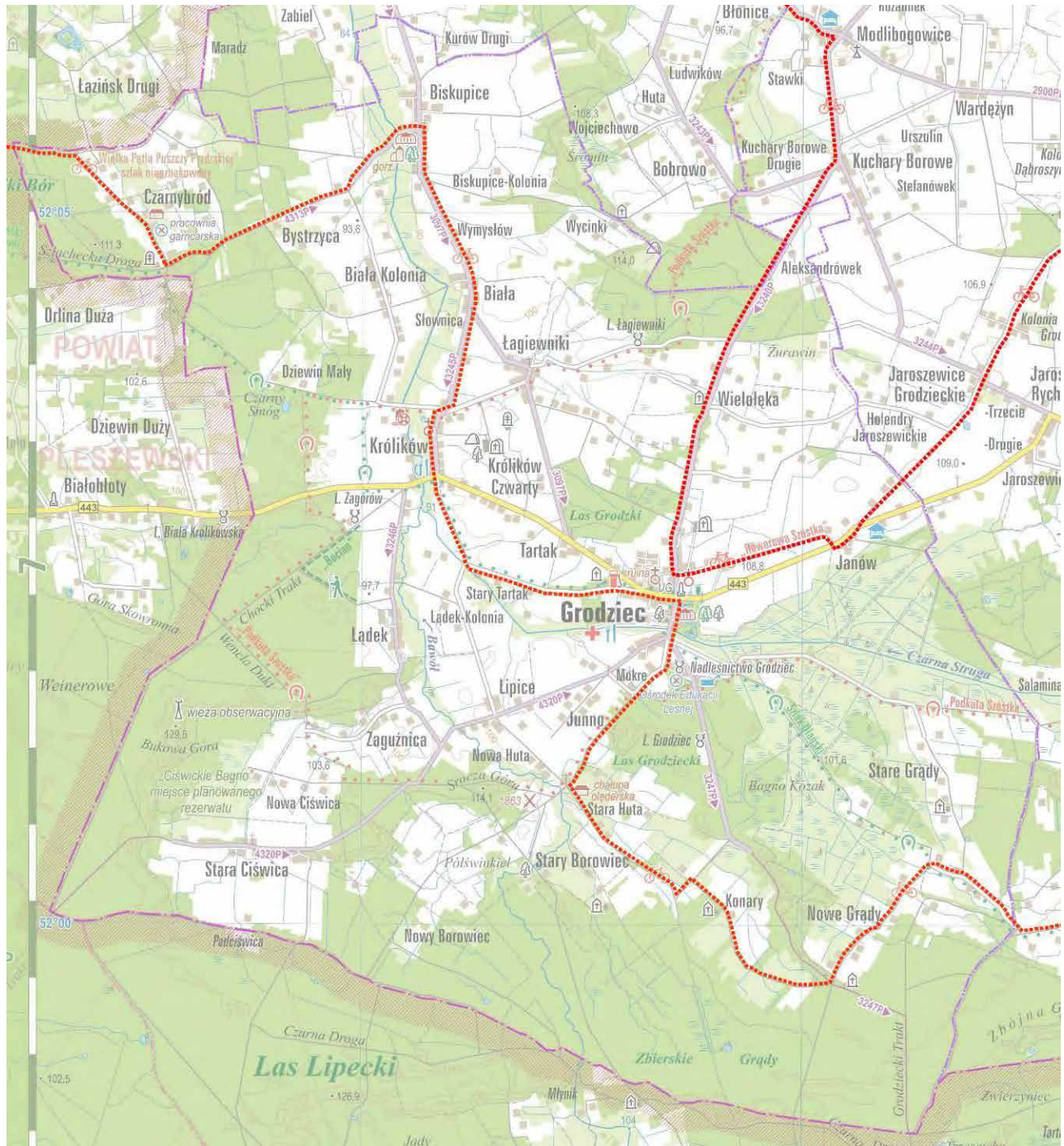
Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: brak

Inne potrzeby: Możliwe wykorzystanie dróg turystycznych znakowanych kolorem zielonym i czerwonym do wykonania dogodnego połączenia ze Skulskiem, warunkiem jest poprawa nawierzchni.

### 2.1.6. Gmina Grodziec

Przez tereny gminy Grodziec biegną dwie znakowane turystyczne drogi rowerowe. Przebieg i opis – poniżej.

**Rysunek 7. Mapa turystyczna gminy Grodziec z przebiegiem dróg rowerowych.**



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Droga 1: „Rowerowa szóstka”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Grodziec (pałac z 2 połowy XVIII wieku wraz z oficyną wybudowaną na początku XIX wieku. neogotycki kościół rzymsko-katolicki oraz neogotycki kościół ewangelicki wybudowane pod koniec XIX wieku).

Uwagi do przebiegu drogi: Dogodne połączenie rowerowe z Rychwałem i ze Rzgowem.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga częściowo biegnie drogami utwardzonymi. Droga oznakowana zgodnie ze standardami PTTK kolorem czerwonym.

Droga 2: „Wielka Pętla Puszczy Pyzdrowskiej”.

Przeznaczenie trasy: Rekreacyjna i turystyczna.

Opis głównych atrakcji wzdłuż drogi: Czarnybród (warsztat garncarski), Biskupice (zespół parkowo-pałacowy), Królików (zespół budowli sakralnych parafii, stanowiska archeologiczne), Grodziec (pałac z 2 połowy XVIII wieku wraz z oficyną wybudowaną na początku XIX wieku. neogotycki kościół rzymsko-katolicki oraz neogotycki kościół ewangelicki wybudowane pod koniec XIX wieku).

Uwagi do przebiegu drogi: brak.

Uwagi do wykonania i oznakowania drogi: Droga częściowo biegnie drogami utwardzonymi. Droga nieoznakowana. W planach PTTK.

Opis atrakcji pozostających poza znakowanymi trasami: brak.

Inne potrzeby: brak.