

## Starostwo Powiatowe w Koninie

62-510 Konin, Aleja 1-go Maja 9

tel. (+48 63) 243 02 00, tel./fax (+48 63) 243 02 01

**POWIAT KONIŃSKI** – ojczyzna 121 tys. pracowitych Wielkopolan zajmuje powierzchnię 1.578 km<sup>2</sup>. Płożona jest na wschodnich krańcach województwa. 14 gmin, składających się na powiat ziemski koniński, otacza stolicę subregionu – 85-tysięczny Konin.

Dla Wielkopolski, to bardzo nietypowy powiat. Natura wyposażyła jego terytorium w zasoby tworzące dziś dość antagonistyczną mieszankę. Na to nałożyła się działalność ludzi, chcących czerpać maksymalne korzyści głównie z ukrytych zasobów węgla brunatnego. I dlatego Ziemia Konińska jest w dalszym ciągu postrzegana przez pryzmat wyrobisk i hałd.

Obiektywne procesy społeczno-gospodarcze, zachodzące w naszym kraju, najpierw okres przedakcesyjny, a teraz członkostwo w Unii Europejskiej, sprawiły jednak, że nasza Mała Ojczyzna i jej mieszkańcy, zaczynają poszukiwać alternatywnego modelu rozwoju lokalnej gospodarki. Powiat koniński zarówno chce, jak i musi, podjąć wysiłek wykorzystania innych, dotychczas ukrytych w cieniu kompleksu paliwowo-energetycznego, atutów.

**Po pierwsze** – atrakcyjne tranzytowo, centralne usytuowanie, z przebiegającymi drogowymi i kolejowymi szlakami komunikacyjnymi. Dzięki temu z powiatu konińskiego jest wszędzie blisko. Tereny wzdłuż tych szlaków, położone w obrębie gmin Golina, Rzgów, Stare Miasto i Krzymów, to tzw. strefa przyspieszonego rozwoju, ze szczególnie atrakcyjnymi terenami przy węzłach autostradowych w Modle Królewskiej oraz Żdźarach. Tutaj też w związku z tym zrodziła się i rozwija koncepcja Wielkopolskiego Centrum Logistycznego.

**Po drugie** – w bezpośredniej bliskości Konina oraz strefy przyspieszonego rozwoju, natura przy czynnym udziale człowieka, stworzyła niedoceniany produkt turystyczny, jakim już jest Szlak wodny Warta-Gopło. Ciąg kilku jezior połączonych kanałami, na brzegach których rozwija się baza turystyczno-rekreacyjna, a w bezpośrednim sąsiedztwie wznosi się wyjątkowa bazylika w Licheniu Starym. Mówi się, że „... woda, zieleń i zagłówek, to konińskiego wizytówka”. Cały ten obszar (w obrębie gmin Ślesin, Kazimierz Biskupi, Kleczew, Kramsk, Skulsk i Wierzbinek) położony jest w tzw. strefie leśno-rekreacyjnej z rolnictwem ekologicznym, przez który biegnie trasa krajowa nr 25.

**Po trzecie** – dla inwestorów, zainteresowanych jedną i drugą strefą, niebagatelnym czynnikiem rachunku ekonomicznego jest koszt pracy. Bezrobocie w powiecie jest palącym problemem społeczno - ekonomicznym, ale faktem jest, że ogromna nadwyżka siły roboczej na lokalnym rynku pracy spowodowała znaczne obniżenie jej wartości rynkowej. W konsekwencji może mieć wpływ na widoczne obniżenie kosztów własnych inwestycji.

**Po czwarte** – elementem atutowym powiatu konińskiego jest także jego bezpośrednie sąsiedztwo z Koninem. Przede wszystkim z jego dobrze funkcjonującą infrastrukturą administracyjną, finansową, instytucjami otoczenia biznesu oraz szkolnictwem wyższym.

Łącząc wymienione czynniki, można otrzymać bardzo interesujący i przekonujący argument na rzecz ulokowania inwestycji właśnie w tym miejscu – w powiecie konińskim – skąd wszędzie jest najbliżej!!!



**KONIN COUNTY** – a home to 121,000 diligent residents of Wielkopolska encompasses an area of 1,578 sq. km. It is located on the western outskirts of the region. Fourteen townships, comprising the rural county of Konin, surround the capital of the subregion - Konin with a population of 85,000.

It is a very unique county of Wielkopolska. Nature was generous to this land providing it with natural resources that today create a rather antagonist mixture. It has been an effect of operations of man, wanting to generate the highest profits from the local brown coal deposits. Therefore, the Land of Konin continues to be seen from the angle of exploitation hollows and waste tips.

The objective social-economic processes that have been taking place in our country, first the pre-accession period and now our membership in the European Union, have contributed to the fact that our Little Homeland and its residents try to look for an alternative model for development of the local economy. Konin County wants and has to undertake an effort to take advantage of its assets, which so far have stayed in the background of its fuel-power industry.

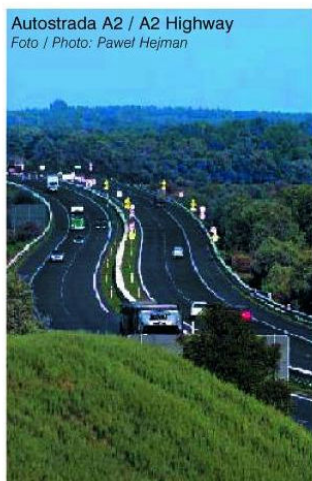
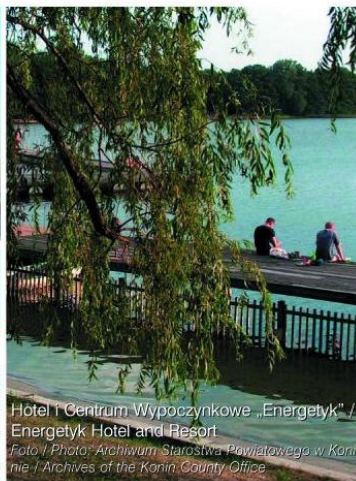
**Firstly**, it has an attractive, transit location being situated in the center of Poland, intersected by major road and railroad routes. Thanks to this fact Konin is close to everywhere. The areas located on these roads in such townships as Golina, Rzgów, Stare Miasto, and Krzymów comprise the so called accelerated growth zone, featuring particularly attractive land for development near the highway junctions of Modla Królewska and Żdźary. This also led to development of the concept of the Wielkopolska Logistics Center.

**Secondly**, in the immediate proximity of Konin and the accelerated growth zone, nature with an active participation of man created a great tourist product, which is the Waterway of the Warta River and Lake Gopło. Several lakes are connected with one another by canals. Their shores feature development of tourist and recreational facilities. In addition, in the vicinity we can find construction of a unique basilica in Licheń Stary. According to one of the local sayings "... water, greenery and sailing are hallmarks of the Land of Konin". The area encompassing such townships as Ślesin, Kazimierz Biskupi, Kleczew, Kramsk, Skulsk, and Wierzbinek is located within the so called forest-recreational zone featuring ecological farming, intersected by the main road no. 25.

**Thirdly**, to investors interested in both zones labor costs constitute an important factor in economic calculations. Unemployment in the county is a serious social-economic problem. A huge surplus of labor force on the local market has led to a significant decrease of its market value. As a result it can have an impact on noticeable diminishing of prime costs of any investment project.

**Fourthly**, the immediate proximity of Konin to Konin County is also one of the assets of the area, considering that the city has well-developed administrative and financial infrastructure, business services and higher education system.

Combining the above mentioned factors we can obtain an interesting and convincing argument to select Konin County as a perfect place for investment – since it's close to everywhere!!!

Autostrada A2 / A2 Highway  
Foto / Photo: Paweł HejmanWielkopolskie Centrum Logistyczne /  
Wielkopolska Logistics Center  
Foto / Photo: Franciszek KupczykWielkopolskie Centrum Logistyczne /  
Wielkopolska Logistics Center  
Foto / Photo: Andrzej DuszaHotel i Centrum Wypoczynkowe „Energetyk” /  
Energetyk Hotel and Resort  
Foto / Photo: Archiwum Starostwa Powiatowego w Koninie /  
Archives of the Konin County OfficePanorama  
Foto / Photo: Archiwum Starostwa Powiatowego  
w Koninie / Archives of the Konin County Office

**Z powiatu konińskiego jest wszędzie najbliżej!!!**  
Konin County is centrally located, close to everywhere!!!